

Para la materialización de la transferencia de los servicios de transporte de viajeros por ferrocarril de Cercanías de Barcelona, la Administración General del Estado y la Generalitat de Cataluña han definido una hoja de ruta en la cual se establecen una serie de procesos de negociación que deben estar concluidos antes del 31 de diciembre de 2010.

En el transcurso de los contactos mantenidos en el día de hoy 8 de junio de 2009 entre el Ministerio de Fomento, la Generalitat de Cataluña, RENFE Operadora y las organizaciones sindicales, las partes han acordado la constitución de una mesa de negociación y seguimiento en la que estarán presentes las autoridades ferroviarias, RENFE Operadora y las organizaciones sindicales.

La citada mesa negociadora participará en cada uno de los procesos derivados de la materialización de la transferencia entre la AGE y la Generalitat de Cataluña con el objetivo de que la negociación esté concluida en el horizonte del primer semestre de 2010.

En este sentido, todas las partes manifiestan la voluntad de lograr un acuerdo para la consecución de un nuevo Contrato-Programa entre RENFE Operadora y la Generalitat de Cataluña para la prestación de los servicios de Cercanías de Barcelona.

RENFE Operadora continuará prestando el servicio hasta lograr el mencionado acuerdo, debiendo cumplir los parámetros objetivos relacionados con dicha prestación. RENFE-Operadora negociará con la Generalitat de Cataluña el nuevo Contrato-Programa basándose en parámetros objetivos negociados previamente con las organizaciones sindicales.

Por todo ello, las organizaciones sindicales posponen las acciones actualmente convocadas por el Comité General de Empresa y las Organizaciones Sindicales participes del mismo.

Por el Ministerio de Fomento



Víctor Morlán Gracia

SECRETARIO DE ESTADO DE PLANIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURAS

Por RENFE-Operadora



Teófilo Serrano Beltrán

PRESIDENTE

Por las Organizaciones Sindicales



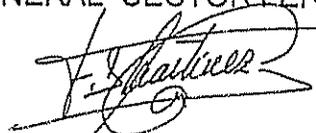
Juan Jesús García Fraile

SECRETARIO GENERAL DE SEMAF



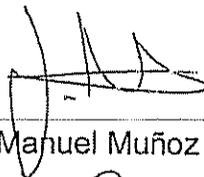
Juan Carlos Cáceres Díez

SECRETARIO GENERAL SECTOR FERROVIARIO DE CCOO



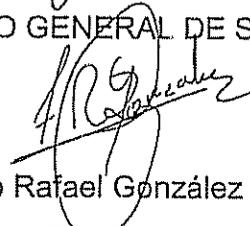
Félix Díaz Martínez

SECRETARIO FEDERAL SECTOR FERROVIARIO Y SSTT DE UGT



José Manuel Muñoz Póliz

SECRETARIO GENERAL DE SSFF DE CGT



Francisco Rafael González Escudero

SECRETARIO GENERAL DE SF-Intersindical

DATOS SOBRE EL TRASPASO DE CERCANÍAS DE BARCELONA A LA GENERALITAT DE CATALUNYA

El MFOM aportará a la Generalitat 117 millones de euros, como compensación del déficit que se generará durante el año 2010. Las inversiones van aparte

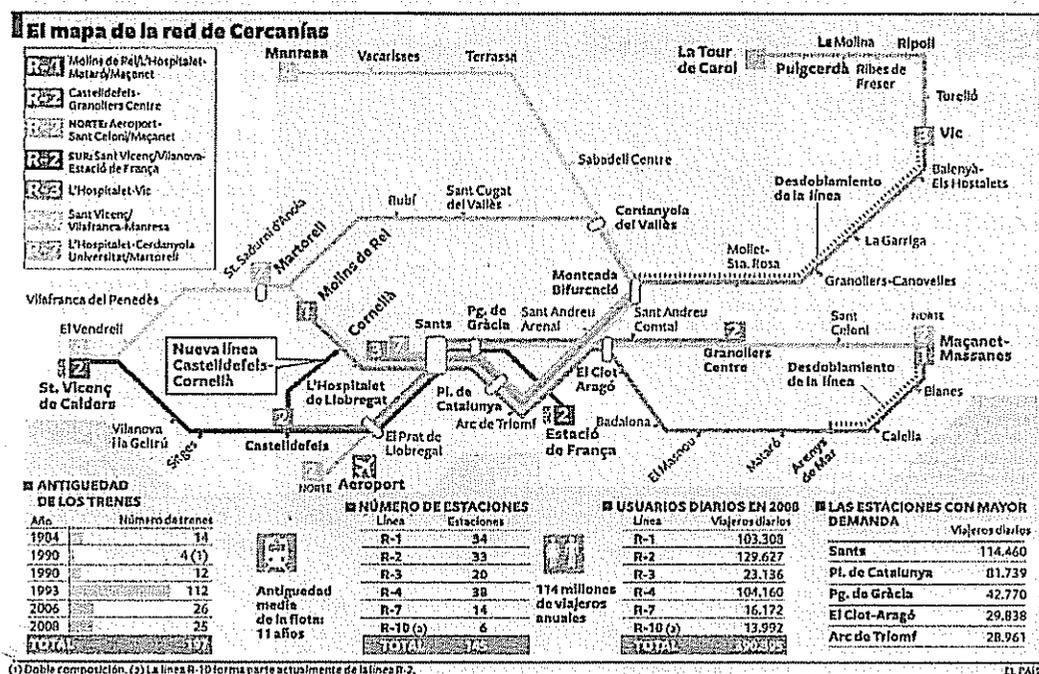
La subida de tarifas decretada para Cercanías por el MFOM es del 6%, a partir dl 1 de enero de 2010. La subida media de otros medios de transporte en Barcelona es del 2% (EP 31/12/09). La Generalitat ha decidido mantener la subida de Fomento para el año 2010 (EPC 30/12/09)

Las prioridades de Generalitat y el Ayuntamiento de BCN se centran en cuatro aspectos: comodidad del usuario, fiabilidad del servicio, tiempo de viaje y frecuencia de paso de los trenes. (EP 31/12/09)

Prevista la primera mejora de frecuencias para el 2012. Más mejoras en 4 ó 5 años, cuando se finalice el túnel de la Torrassa. (EP 31/12/09)

Antigüedad media de la flota de trenes:	11 años (Madrid tiene el 12,9) (EP 31/12/09)
Número de Trenes:	197 (17,5 millones de Km/año/tren) (EPC 30/12/09)
Frecuencias en día laborable:	780 (EPC 30/12/09)
Kilómetros de vía:	529,6 (EPC 30/12/09)
Estaciones:	145 (EPC 30/12/09)
Trabajadores:	900 (EPC 30/12/09)

(EP 31/12/09)



DATOS SOBRE EL TRASPASO DE LOS TRENES REGIONALES A LA GENERALITAT DE CATALUNYA.

En el seno de la Comisión Mixta que acordó el traspaso de Cercanías, se acordó abrir una nueva comisión para negociar la transferencia de los trenes regionales. El objetivo fijado por la Generalitat es que se haya hecho efectiva antes de finalizar el año 2012 (EP 30/12/09)